

～会議録抜粋～ 会議録より抜粋し、「一問一答形式に編集」したもので正式な会議録ではありません。

===平成25年第2回定例会 一般質問===

森西正議員

1 一津屋交差点、鳥飼和道交差点の渋滞解消について

【質問1回目】

○森西正議員 一津屋交差点、鳥飼和道交差点の渋滞解消についてでございますけれども、府道大阪中央環状線において、一津屋交差点、鳥飼和道交差点周辺は、渋滞が慢性的に発生しております。

大阪中央環状線において、一津屋交差点、鳥飼和道交差点が渋滞発生しておりますけれども、南行きは鳥飼和道交差点を初めとして摂津市役所や茨木市まで渋滞が長く伸びていることも多々あります。南行きの渋滞に伴い、府道大阪高槻線の一津屋交差点が渋滞するという影響も少なくありません。

北行きは鳥飼大橋かけかえにより1車線増え、以前に比べ渋滞の発生が減少しておりますけれども、依然として鳥飼和道交差点を始めとし、渋滞が発生しております。

現在、近畿自動車道と阪神高速道、阪神高速道路守口線を直接結ぶ守口ジャンクション工事が進められておられますけれども、完成後の渋滞緩和予測についてお聞きをします。

そして、今後の渋滞対策をどのように考えておられるのか、お聞きをしたいというふうに思います。

【質問1回目への答弁】

○藤井土木下水道部長 一津屋交差点、鳥飼和道交差点の渋滞解消についてのご質問にお答えいたします。

府道大阪中央環状線南行きは、1日当たり9万台の交通量があることから、慢性的な渋滞が発生していることの原因の1つが鳥飼和道交差点であることは十分認識しております。

現在、ネクスト西日本におきまして、近畿自動車道と阪神高速守口線等を結ぶジャンクション化工事を、今年度末の供用開始を目指し、事業に取り組んでおられます。

供用後の効果としましては、近畿自動車道

の摂津南出口から阪神高速守口線へ乗り継ぐ車両の鳥飼大橋南行きにおけます車両台数が、1日当たり約4,000台減少するものと予測されております。したがって、中央環状線南行きの渋滞も、その台数分が緩和されるものと期待しております。

また、鳥飼和道交差点におけます信号処理につきましては、摂津警察署も中央環状線と市道との渋滞状況、あるいは歩道での横断時間などを勘案し、可能な範囲で中央環状線本線の通行の時間帯を長く設定していると伺っております。

今後におきましても、渋滞緩和につながる道路改良や信号処理により渋滞緩和など、摂津警察署及び大阪府と協議し、鳥飼和道交差点及び一津屋交差点周辺での慢性的な渋滞解消に努めていきたいと考えております。

【質問2回目】

○森西正議員 一津屋交差点、鳥飼和道交差点の渋滞解消についてですけれども、摂津市を通過する車両は交差点にとまることなく、渋滞に巻き込まれることなく、スムーズに目的地に達するよう、物流の効率化を図ることが、摂津市さらには大阪府の発展にもつながると思います。

東大阪市や鶴見区、門真市方面の大阪中央環状線は数年前から十数年前に高架化になった交差点が数か所あります。同様に、鳥飼和道交差点を高架化するなど、具体的な渋滞解消対策については検討できないものか、お聞きしたいというふうに思います。

【質問2回目への答弁】

○藤井土木下水道部長 鳥飼和道交差点の高架化についてのご質問にお答えさせていただきます。

大阪府におきましては、大阪府都市整備中期計画に基づき、道路街路整備事業、連続立

～会議録抜粋～ 会議録より抜粋し、「一問一答形式に編集」したもので正式な会議録ではありません。

===平成25年第2回定例会 一般質問===

森西正議員

1 一津屋交差点、鳥飼和道交差点の渋滞解消について

体交差事業、交通安全事業、無電柱化事業などの事業箇所を決め、取り組んでいると伺っております。

しかし、和道交差点におけます交差点改良、高架化などの計画は、計画していないと伺っております。

本市としましては、鳥飼和道交差点の高架化は抜本的な渋滞解消につながるものと考えておりますことから、事業計画に盛り込めないものなのかなど、その可能性などを大阪府へ働きかけていきたいと考えております。

【質問3回目】

○森西正議員 一津屋交差点、鳥飼和道交差点の渋滞解消についてですけれども、少し前になりますけれども、これ、平成20年10月16日付ですよね、市から国土交通省道路局に道路行政について要望や提案を提出されておられます。

その中身は、環状整備により、都市部の渋滞解消、少子高齢化社会における安全な歩道や歩行空間の整備、都市計画道路千里丘正雀一津屋線、千里丘寝屋川線、大阪鳥飼上上田部線、千里丘三島線の車道整備、自転車通行可の歩道整備、都市計画道路の認可基準緩和、道路事業での土地収用における認定採択基準見直し、補助採択基準緩和見直し、道路ストックの予防保全、橋梁長寿命化、改良再生の実施、ITS技術の進歩、物流効率化、歩行者支援など新たな交通サービス向上、阪急京都線連続立体交差事業への配慮などを挙げられておられます。

国土交通省道路局に、これを要望するだけではだめであり、要望はこれを実行して形にしていかなければならないというふうに思います。

それ以外でも、先ほどから質問がありましたけど、十三高槻線、新在家鳥飼上線、千里

丘駅前線、開藤森線、坪井味舌線、太中線と、完了していない都市計画道路が大変多くあります。

これらの点は早期完成に向けて、先ほど他の議員からも質問があり、ご答弁がありますがけれども、早期完成に向けて努力をお願いしたいというふうに思います。

府道大阪中央環状線の鳥飼和道交差点を高架化することには、摂津市にとりましてこれは確実に利になるというふうに思いますので、まず先ほど答弁いただきましたけれども、大阪府の事業計画に盛り込んでいただくよう、働きかけをくれぐれもこれはよろしく願いしたいというふうに思いますので、要望とさせていただきます。